Verfspuitbus Autolak 2K

PRODUCTBESCHIJVING

Onze 375ml 2K Auto Spuitverf combineert een toegevoegd additief met 2K autolakken waardoor er geen harder benodigd is! 2K spuitbussen Autolak staan voor een perfecte kleurmatch en een professionele, krasvaste afwerking in één spuitbus. Dankzij het twee-componenten recept krijg je een hardere laklaag, betere chemische bestendigheid en een langere levensduur.



Toepassing

Verfspuitbus Autolak 2K is voor het bij werken van beschadigingen van jouw auto, bromfiets of motor. Met onze spuitbus werk jij kleine krasjes, grotere schades of aangetaste lak eenvoudig bij.

Eigenschappen

- Breed assortiment in autolak kleuren
- Hoge dekkracht
- Goede hechting
- Eenvoudig aan te brengen
- krasvast

Aanbrengen

Stap 1. Begin altijd met het reinigen en ontvetten van de te behandelen plek. Verwijder loslatende laklagen door corrosie en schuur eventuele corrosie voorzichtig weg.

Stap 2. Zit er een dieper putje of steenslag in? Vul dit dan eerst laagje voor laagje op met de lakstift en laat elke laag goed drogen voordat je verdergaat.

Stap 3. Schud de lakstift goed door voor je begint met het aanbrengen van de lak.

Stap 4. Bijwerken maar! Breng de lak met de fijne punt nauwkeurig aan op de beschadiging. Werk in dunne laagjes voor het mooiste resultaat en laat de lak daarna volledig uitharden.

Verfspuitbus Autolak 2K

Autolak Lagen

Sommige autolakkleuren hebben voor optimale hechting, dekkracht en kleursterkte een bodemlaag, voorlaag en toplaag nodig.

- **De bodemlaag,** ook wel primer genoemd, breng je als eerste aan. Deze laag hecht direct op het metaal of de ondergrond en vormt de fundering voor alles wat erop komt. Zonder een goede bodemlaag kan de lak loslaten, gaan schilferen of oneffenheden vertonen. Een bodemlaag egaliseert daarnaast kleine oneffenheden en beschermt het onderliggende materiaal tegen roest en vocht.
- **De voorlaag,** deze laag is bij sommige kleuren die van zichzelf minder goed dekken onmisbaar. Met een voorlaag in de juiste kleur zorg je ervoor dat de toplaag beter dekt en dieper van kleur wordt.
- **De toplaag: kleur, glans en bescherming.** De toplaag is de laag die je uiteindelijk ziet. Hier komt de kleur pas echt tot zijn recht. Die extra laag geeft niet alleen een diepe glans, maar beschermt de kleur ook tegen uv-straling, krassen en weersinvloeden. Zo blijft jouw autolak langer stralen en verkleurt hij minder snel.

Veiligheid

Acryllak 2K 2:1 Ontvlambare vloeistof en damp.

- Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
- Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
- Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen.
- Niet roken.
- Stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel niet inademen.
- Voorkom lozing in het milieu.
- Beschermende handschoenen/gelaatsbescherming/beschermende kleding/ademhalingsbescherming/beschermend schoeisel dragen.
- **BIJ CONTACT MET DE HUID** (of het haar): verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken. Huid met water afspoelen of afdouchen.

Verfspuitbus Autolak 2K

- **BIJ CONTACT MET DE OGEN:** voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

Inhoud/verpakking afvoeren in overeenstemming met de regelgeving inzake gevaarlijk afval of verpakkingen en verpakkingsafval respectievelijk. Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Bevat: 2-propeenzuur, 2-methyl-, 2-(dimethylamino)ethylester, polymeer met butyl-2-propenoaat, verbindingen met polyethyleenglycolwaterstofmaleaat C9-11-alkylethers; n-butylacetaat; koolwaterstoffen, C9, aromaten; maleïnezuuranhydride.